

## AAÇIK İHALE USULÜ İLE 23 AY İÇİN SÜRÜCÜSÜZ VE YAKITSIZ ARAÇ KİRALAMA HİZMET ALIMINA İLİŞKİN İHALEYE AİT TEKNİK ŞARTNAME

### **Madde 1- İşin Konusu, Miktarı ve Süresi**

**1.1.** İşin konusu: Ajansımızın Gaziantep'teki Ana Hizmet Binası ve Adıyaman ile Kilis'te bulunan Yatırım Destek Ofisleri Hizmet Binalarında hizmetlerin etkin ve verimli bir şekilde yürütülebilmesi için ihtiyaç duyulan araç kiralama hizmet alım işidir. İş kapsamında yakıtsız ve sürücüsüz 5 (beş) hizmet aracı kiralacaktır.

**1.2.** İşin Yapılacağı Yer: Ajansımıza ait merkez ofisleri ile bağlı Yatırım Destek Ofislerinde bu şartname dâhilinde gösterilen yerlerde Ajansın vereceği işlerin yapılması esastır. Hizmet araçlarının kullanım yeri Türkiye Cumhuriyeti sınırlarıdır.

**1.3.** İşin Süresi: Sözleşmenin feshini gerektirecek hukuki neden olmadığı sürece işin bitim tarihi 31.12.2016 gününe kadar devam eder. İşin süresi 23 (yirmi üç) aydır. İşin başlama tarihi ise 01.02.2015'tir.

### **Madde 2- Araçların Donanım ve Teknik Özellikleri**

**2.1.** Tüm araçlar 2013, 2014 veya 2015 model ve en fazla 50.000 km'de olacaktır. Araçların trafiğe çıkış tarihi dikkate alınmayacak olup ruhsatta bulunan model yılı dikkate alınacaktır.

**2.2.** Araçlarda Klima, Uzaktan Kumandalı Merkezi Kilit Sistemi, Trafik Seti ve Yangın Söndürücü, Radyo-CD Çalar, Hidrolik Direksiyon, Elektrikli Camlar, Sürücü ve Yolcu Hava Yastığı (en az 4 hava yastığı), ABS, ESP, ASR, yol bilgisayarı olacaktır.

**2.3.** Kullanılacak hizmet aracı LPG'li (Likit Petrol Gazı), CNG'li (Compressed Naturel Gas/Sıkıştırılmış Doğal Gaz) yakıt ile çalışan araç olmayacaktır. Araçların yakıt sistemi dizel olacaktır.

**2.4.** Kiralananak olan araçlardan sadece bir tanesinin motor silindir hacmi en az 1800 cc, diğer binek hizmet araçları ise yerli menşeli üretim (ülke içindeki üretim payı en az %51 olmalı) olacak ve 1400 cc (1400cc dahil) ile 1600 cc arası motor hacmine sahip olacaktır.

**2.5.** Araçlar sedan tipi olup renkleri ise siyah, füme, gri gibi koyu tonlarda olacaktır.

**2.6.** Araçlar, yapısı itibariyle 4(dört) kişi taşıma kapasiteli olacaktır.

**2.7.** Araçların kaportasında çarpık, ezik ve çürük olmayacak; boyası temiz olacaktır.

**2.8.** Araçların tüm teknik göstergeleri ve donanımları çalışır vaziyette ve sağlam olmalıdır.

**2.9.** Araçların koltukları sağlam, döşeme kılıfları temiz ve yıpranmamış olacaktır.

**2.10.** Araçların camları kırık ve çatlak olmayacaktır.

**2.11.** Araçlar her gün süpürülmüş, temiz olarak hizmet sunacaktır.

**2.12.** Araçlar her türlü kaza vb. durumlar için full kasko türüyle kaskolanmış olacaktır.

**2.13.** Araçlar; Trafik Kanununda belirtilen özellikte olmalıdır. Ayrıca ilgili mevzuat gereği yetkili mercilerce istenecek belgelere sahip olmalıdır.

### **Madde 3- Yüklenicinin Görev ve Sorumlulukları**

**3.1.** Sözleşmenin imzalanmasından sonra Yüklenici, idari ve teknik şartnamelerde tarif edilen hizmet işlerinin gerçekleştirilmesini teminen, bu şartnamede belirtilen özelliklere haiz araçları Ajansın kullanımına sağlamakla yükümlüdür. Ajans ile sürekli koordinasyon içinde olacaktır.

**3.2.** Yüklenici, yapılacak işlerin Ajansın belirleyeceği kurallara / usulüne uygun olarak, sürekli, kesintisiz ve devamlılığı sağlanarak yapılmasını temin etmekle yükümlüdür.

**3.3.** Yüklenici; bakım gerektirecek kilometreyi doldurmuş hizmet araçlarının periyodik bakımlarını yaptıracak, bakımın yapıldığına dair belgelerin birer örneğini Ajansa verecektir.

**3.4.** Yüklenici, çalıştırmayı taahhüt ettiği araçların motorlu taşıt vergisi, zorunlu trafik sigortası ve kasko (kiralık araçlar için) ile koltuk sigortaları vb. yükümlülükleri yerine getirmek zorundadır. Yüklenici, söz konusu yükümlülüklerin yerine getirildiğine dair belgelerin birer örneğini sözleşmenin imzalanmasını takiben 10 (on) gün içerisinde Ajansa vermek zorundadır. Ajans bu konuda hiçbir sorumluluğu kabul etmeyecektir.

**3.5.** Aracın herhangi bir trafik kazasına uğraması halinde doğabilecek her türlü maddi manevi zarar, ziyan ve tazminatlar Yükleniciye aittir. Ajansa tarafından herhangi bir ücret ödenmeyeceği gibi üçüncü şahıslara karşı da Yüklenici muhatap olacaktır. Ajans; bu kabil dava, şikayet, talep ve benzeri konulara hiçbir şekilde taraf ve muhatap değildir. Bu yönde taleplere muhatap olması veya aleyhine herhangi bir hüküm tesis edilmesi hallerinde; Ajansın bu nedenle uğrayacağı her türlü maddi ve manevi zararları ile ödemek zorunda kalacağı miktarlar, tazminatlar, hasar bedelleri, müspet ve menfi zararlar, faizler, yargılama masrafı, vekalet ücreti ve benzeri her türlü bedel, Ajansça ödenme tarihinden başlamak üzere yasal faiziyle birlikte Yüklenici tarafından tazmin edilecektir.

**3.6.** Araçlarda resim veya slogan ya da reklam içerikli yapıştırma, poster vb. şeyler bulunmayacak, gereksiz nitelikte ve aksesuar amaçlı renkli ışık ya da lambalar olmayacaktır. Ancak, İpekyolu Kalkınma Ajansı hizmetinde olduğu sürece araçların ön cam sağ köşesine "İpekyolu Kalkınma Ajansı – Resmi Hizmete Mahsustur" ibareli levha takılı bulundurulacak, araç hizmet dışında iken bu levha kaldırılacaktır.

**3.7.** Yüklenici, araçlarda 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununda ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinde öngörülen hükümler çerçevesinde özellikle kış şartlarında kullanılmak üzere zincir, çekme halatı ve takoz bulunmasını sağlayacaktır. Araç lastikleri mevsimine uygun olarak yazlık ve kışlık olarak değiştirilecektir.

**3.8.** Yüklenici, Ajans tarafından herhangi bir sebeple değiştirilmesi istenen aracı 24 saat içerisinde bu şartnameye uygun olacak şekilde değiştirmek zorundadır. Aksi takdirde sözleşmede belirtilen cezai hükümler uygulanır.

**3.9.** Yüklenici, Ajans tarafından sözleşme süresi içerisinde ek araç talep edilmesi karşılığında şartnameye uygun olarak ek araç verecektir. İlgili araç için ödeme ay sonundaki hak edişte (mevcut araçların birim fiyatı üzerinden) belirtmek suretiyle eklenip ödeme yapılacaktır.

**3.10.** Yüklenici, Ajans tarafından uygun görülen hizmet araçlarını mücbir sebepler dışında (trafik kazası, zorunlu tamir süreleri ve Ajansımız tarafından kabul edilecek diğer durumlar) sözleşme süresinin bitimine kadar çalıştırmak zorundadır. Hizmet aracı Ajansın izni olmaksızın değiştirilemez. Mücbir sebepler nedeniyle araç değişiklik talepleri Ajansa yazılı olarak yapılacaktır. Yukarıda bahsedilen mücbir sebepler dolayısıyla hizmet dışı kalan araçların yerine yüklenici aynı özelliklere sahip Ajansın kabul edeceği yeni bir araç temin edecektir. Yüklenici mücbir sebeplerin dışında Ajansa yazılı olarak müracaat etmek suretiyle, Ajansın kabul edeceği şartlara uygun olması şartıyla araç değişikliği talebinde bulunabilir.

**3.11.** Yüklenici hiçbir şartta sözleşme bedeli dışında ek ödeme talep etmeyecektir.

**3.12.** Yüklenici aracın kaza, arıza, tamir-bakım vb. sebeplerle hizmet verememesi durumunda hizmet vermeyen aracın yerine derhal aynı niteliklerde, bu durumun araçlar sefer halindeyken olması durumunda en fazla 2 (iki) saat içinde başka bir araç tahsis edecek, tahsis edilecek aracın plakası aynı süre içerisinde Ajansa bildirilecektir. Aksi takdirde o günler için araç kirası ödenmeyecek ve sözleşmenin ilgili hükümleri uygulanacaktır. Arızanın 10 ( on ) gün içerisinde giderilmemesi durumunda geçici araç geri alınarak, aynı marka ve modelde sözleşmeye uygun bir araç tahsis edilecektir.

**3.13.** Görevlendirilen aracın arızalanması halinde en yakın servise, Yükleniciye bilgi verilmek kaydıyla, götürülmesi veya servis çağırılması (çekici ücreti dahil) için doğacak tüm masraflar Yükleniciye aittir.

**3.14.** Yüklenicinin, Ajanstan habersiz aracı göndermemesi veya yerine uygun olmayan bir başka araç göndermesi halinde Ajans, mahalli piyasadan sözleşmeli aracın benzeri bir aracı mukabilinde kiralar, piyasadan kiralanana bu aracın ücreti, Yüklenicinin hak edişinden kesilir. Aracın gelmediği günler için ayrıca ücret ödenmez.

**3.15.** Araçların yapacağı yakıt tüketimi Ajansa aittir. Yükleniciye araç yakıtı ile ilgili ödeme yapılmayacaktır.

**3.16.** Yüklenici çalıştırdığı araçların en az iki haftada bir kez olmak üzere iç dış yıkamasının yapılmasını sağlayacaktır.

#### **Madde 4 - Çalışma Saati ve Çalışma Düzeni ile İlgili Hususlar**

Kiralanana araçlar 700 gün Ajansın nezdinde hazır bulunacaktır.

#### **Madde 5 – Hak ediş Hazırlanması ve Ödemeler**

**5.1.** Hesaplamalar, aylık birim ücret üzerinden yapılacaktır.

**5.2.** Evraklarla ilgili ihtilaflarda Ajansın kayıtları esas alınacaktır.

**5.3.** Fatura, ekinde hak ediş özetinin ibrazıyla, ihalede teklif edilen ve sözleşme imzalanarak üzerinde anlaşılana ve hak ediş uygun aylık tutar olarak kesilecektir.

#### **Madde 6 – Yüklenicinin Zarar ve Ziyan Tazmini**

**6.1.** İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü'ne göre alınması gereken tedbirler Yüklenici tarafından sağlanacak ve denetlenecek olup, bu tedbirlerin alınmaması veya yetersiz olması sebebiyle doğabilecek her türlü zararın tazmini ve ceza ödemesi Yükleniciye aittir. Bu konuda Ajansın herhangi bir sorumluluğu yoktur.

**6.2.** Sözleşmeye aykırı araç çalıştırılmasından doğacak her türlü hukuki sorumluluk ile üçüncü şahıslara ve Ajans mensuplarına verilecek zarar ve ziyandan Yüklenici sorumludur.

#### **Madde7 – Tekliflerin Hazırlanması ve Sunulması**

**7.1.** İstekliler tekliflerini, şartname ekinde yer alan Birim Fiyat Teklif Mektubu ve ekindeki Birim Fiyat Teklif Cetveli doldurmak suretiyle vereceklerdir; ihale sonucu ihale üzerine bırakılan istekliyle Birim Fiyat Hizmet Alım Sözleşmesi imzalanacaktır.

**7.2.** Bu ihalede işin tamamı için teklif verilecektir. (yakıt hariç sadece araç kirası)

**7.3.** İstekliler teklifini Türk Lirası olarak verecektir. Sözleşme konusu işin ödemesinde bu para birimi kullanılacaktır.

**7.4.** İsteklinin sözleşmenin uygulanması sırasında ilgili mevzuat gereğince ödeyeceği her türlü vergi, resim, harç teklif fiyatına dâhildir. Bu gider kalemlerinde artış oluşması hallerinde, teklif edilen fiyatın bu tür artış ya da farkları karşılayacak payı içerdiği kabul edilir. Yüklenici, bu artış ve farkları ileri sürerek herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

**7.5.** İsteklilerin verecekleri tekliflerde 23 ay için çalışma günleri: Her bir araç için 700 gün olarak belirlenmiştir.

**7.6.** Hizmete tahsisli araçlara 700 gün süresince şehir içi veya şehirlerarası seyahat yaptırılabilir.

**7.7.** İstekliler, tekliflerinde marka ve model belirtmek suretiyle beyanda bulunacaklardır. İstekliler tekliflerinde; "Hizmet Alım Suretiyle Taşıt Edinilmesine İlişkin Esas ve Usullerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kararın 2. Maddesinin a Bendine göre şoför giderleri hariç yapılan taşıt kiralama bedeli (katma değer vergisi hariç her türlü bakım onarım, sigorta ve benzeri giderler dâhil) taşıtın Türkiye Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketler Birliği tarafından yayımlanan ve harcama talimatının verildiği yılın ocak ayı itibarıyla uygulanacak Motorlu Kara Taşıtlar Kasko Değer Listesinde yer alan kasko sigortası değerinin %2'sini aşmayacaktır." Hükümünü dikkate almalıdırlar.

**7.8.** Her türlü bakım-onarım giderleri, akaryakıt, antifriz, cam suyu antifrizi, her türlü yağ ve yedek parça giderleri, lastik yenileme ve tamirleri, araç-gereç avadanlık, tamirat ve benzeri masraf ve giderleri, egzoz ve fenni muayeneler ve benzeri zorunlu ödemeler ve araçların iki haftada bir yapılacak temizlik masrafları Yükleniciye ait olacaktır.

**7.9.** Araçlar günlük 60 km yapacak olup iki yılsonunda toplam 210.000 km öngörülmüştür. Toplamda 210.000 km'nin aşılması durumunda araçlara ait bakım ve onarım giderleri Ajans tarafından karşılanacaktır. İstekliler tekliflerini toplamda 210.000 km kabul ederek vereceklerdir. 210.000 km'ye kadar sadece araç kira bedeli haricinde hiçbir ek ödeme yapılmayacaktır.

**7.10.** Ajans tarafından kiralanan araçlar kiralama süresi boyunca Ajansın emrinde ve tasarrufunda olacaktır. Araçlar sözleşme süresi içerisinde başka bir kişi veya kuruma kiralanamaz, kullanılamaz.

### **Madde 8 - Teknik Yeterlik ve İşe Başlama**

**8.1.** Yüklenici her bir araç için Ajans bünyesinde kurulacak olan "Muayene Kabul Komisyonu"ndan yeterlilik almak zorundadır.

**8.2.** Teknik Yeterlik Komisyonu tarafından aracın; motor, kaporta, yürüyen aksamı, boya, lastik, koltuklar, kasa, tente vb. gibi genel görünümü incelenir ve aracın tescil ve trafik belgelerinin aslı fotokopisi ile burada yazılı belgelerin, araç plaka, motor ve şasi numaralarının doğruluğu tetkik edilir. Ayrıca madde 2'de belirtilen tüm teknik donanımlar incelenir.

**8.3.** Şartnamede belirtilen km'nin üzerinde kullanılmış olan araçlar işe başlatılmaz.

**8.4.** Araçların MTV, muayene, trafik cezası, Trafik Sigortası, tam kasko ile koltuk sigortaları v.b. tüm yasal yükümlülükleri yerine getirdiğine dair belgelerin birer örneğini işe başlarken Ajansa vermek zorundadır.

**8.5.** Kiralanacak tüm araçların isteklinin/yüklenicinin öz malı olmak zorundadır. Araç üzerinde rehin veya alacak bulunmamalıdır.

### **Madde 9 – Yürürlük**

İş bu teknik şartname sözleşmenin taraflarca imzalanmasından itibaren yürürlüğe girer. Bu şartname 4 sayfa ve 9 madde ve şıklarından ibaret olup iş bitiminde yürürlükten kalkar.